

E-Mobilitätsförderung 2021

Gesamtumfang 46 Millionen Euro für das Jahr 2021

Um den eingeschlagenen Kurs Richtung Dekarbonisierung des heimischen Verkehrssystems weiterzuführen stellt das Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK) für das Jahr 2021 insgesamt 46 Millionen Euro für die Förderung der Elektromobilität zur Verfügung. Die angeführten Förderangebote für Elektromobilität mit erneuerbarer Energie in Österreich werden vom BMK – und dort wo festgehalten – in Zusammenarbeit mit Automobilimporteuren, Zweiradimporteuren und Sportfachhandel umgesetzt.

Voraussetzung für alle Förderangebote E-Mobilität:

- 100 % Strom bzw. Wasserstoff aus erneuerbaren Energieträgern

Alle im Folgenden angeführten Förderangebote werden für sämtliche Antragstellungen ab den jeweils angeführten Zeitpunkten bis zum 31. März 2022 (bzw. solange Budget verfügbar ist) in Abhängigkeit des Bundesbudget 2021 und der Beschlüsse der UFI Kommission und des KLIEN Präsidiums vorgeschlagen und umfassen auch sämtliche bis 31. März 2022 (bzw. solange Budget verfügbar ist) registrierten Förderfälle. Die detaillierten Förderangebote für E-Fahrzeuge und Ladeinfrastruktur sind im Folgenden im Detail dargestellt:

Förderangebote für Privatpersonen	2
Elektro-Pkw	2
Elektro-Zweiräder und E-Leichtfahrzeuge	2
Private E-Ladeinfrastruktur	3
Förderangebote für Betriebe, Gebietskörperschaften und Vereine	5
Elektro-Pkw	5
Förderangebote für Betriebe, Gebietskörperschaften und Vereine	6
Leichte E-Nutzfahrzeuge	6
Elektro-Kleinbusse und Elektro-Leichtfahrzeuge	6
Elektro-Zweiräder	8
Öffentlich zugängliche E-Ladeinfrastruktur mit nicht-diskriminierendem Zugang	9
Betriebliche Ladeinfrastruktur ohne öffentlichen Zugang	9
Förderangebote für den systemischen Ansatz für E-LKW, E-Busse und E-Flotten	10
Förderangebote für E-Sonderfahrzeuge	11
Multimodale Mobilitätsknoten	12
Wie kommen Private, Betriebe, Gebietskörperschaften und Vereine zur Förderung?.....	13

Förderangebote für Privatpersonen

- Start der angeführten Förderangebote ist der **1. Jänner 2021**
- Die Fördersätze für Privatpersonen sind Pauschalfördersätze, welche auf maximal 50 % der förderfähigen Kosten begrenzt sind.

Elektro-Pkw

Der E-Mobilitätsbonus für Elektro-Pkw ist eine gemeinsame Förderaktion von BMK mit den Automobilimporteuren für Fahrzeuge der Klassen M1 und N1:

- **E-Pkw mit reinem Elektroantrieb (BEV) und Brennstoffzelle (FCEV)**
2.000 Euro Automobilimporteure + 3.000 Euro BMK
insgesamt 5.000 Euro pro Fahrzeug
- **Plug-In Hybrid (PHEV) und Range Extender (REX, REEV)**
1.250 Euro Automobilimporteure + 1.250 Euro BMK
insgesamt 2.500 Euro pro Fahrzeug

Der Anteil der Automobilimporteure wird vom Netto-Listenpreis ergänzend zu den üblichen gewährten Rabatten in Abzug gebracht.

Voraussetzung: maximal 60.000 Euro Brutto-Listenpreis (Basismodell), mindestens 50 km vollelektrische Reichweite nach WLTP. PHEV, REX, REEV mit Dieselantrieb sind nicht förderfähig.

Elektro-Zweiräder und E-Leichtfahrzeuge

Der E-Mobilitätsbonus für E-Zweiräder (E-Mopeds, E-Motorräder und (E)-Transporträder) ist eine gemeinsame Förderaktion von BMK mit den Zweiradimporteuren und dem österreichischen Sportfachhandel:

- **E-Zweirad mit reinem Elektroantrieb Klasse L1e**
350 Euro Zweiradimporteure + 450 Euro BMK
insgesamt 800 Euro pro Fahrzeug

- **E-Zweirad mit reinem Elektroantrieb Klasse L3e**

500 Euro Zweiradimporteure + 700 Euro BMK

insgesamt 1.200 Euro pro Fahrzeug

Der Anteil der Zweiradimporteure wird vom Netto-Listenpreis ergänzend zu den in der Praxis üblichen gewährten Rabatten in Abzug gebracht.

- **Elektro-Transportrad oder Transportrad (Ladegewicht >80 kg)**

150 Euro + ein großes Fahrradservice* Sportfachhandel + 850 Euro BMK

insgesamt 1.000 Euro pro Fahrzeug

Der Anteil des österreichischen Sportfachhandels wird vom Nettopreis ergänzend zu den in der Praxis üblichen gewährten Rabatten in Abzug gebracht.

- **E-Leichtfahrzeug (Klasse L2e, L5e, L6e, L7e)**

insgesamt 1.300 Euro BMK pro Fahrzeug

Private E-Ladeinfrastruktur

Die private E-Ladeinfrastruktur ist weiterhin mit einem gemeinsamen Antrag zusammen mit einem privaten E-Fahrzeugkauf und erstmals auch unabhängig vom Fahrzeugkauf als reine E-Ladeinfrastruktur-Förderung förderbar.

- **Wallbox oder intelligentes 3-phasiges Ladekabel in einem Ein-oder Zweifamilienhaus**

insgesamt 600 Euro BMK pro Ladestation bzw. Ladekabel

- **Intelligente OCPP-fähige Ladestation bei Installation in einem Mehrparteienhaus als Einzelanlage**

insgesamt 900 Euro BMK pro intelligenter Ladestation

- **Intelligente OCPP-fähige Ladestation bei Installation in einem Mehrparteienhaus als Teil einer Gemeinschaftsanlage**

* beim Kauf direkt beim Hersteller wird für den E-Mobilitätsbonus anstatt einem großen Fahrradservice ersatzweise drei Jahre Garantie anerkannt.

insgesamt 1.800 Euro BMK pro intelligente Ladestation als Teil einer Gemeinschaftsanlage

Voraussetzung: Eine Wallbox bzw. ein intelligentes Ladekabel ist unabhängig vom Fahrzeugkauf förderfähig. Eine Wallbox muss von einem konzessionierten Elektrofachbetrieb installiert und bei $\geq 3,6$ kVA beim Netzbetreiber gemeldet werden. Material- und Montagekosten sowie die Kosten der baulichen Basis-Infrastruktur für Gemeinschaftsanlagen in einem Mehrparteienhaus sind förderfähig. Netzentgelte sind nicht förderfähig.

Förderangebote für Betriebe, Gebietskörperschaften und Vereine

- Start der angeführten Förderangebote ist der **1. Jänner 2021**
- Die Fördersätze für Betriebe, Gebietskörperschaften und Vereine sind Pauschalfördersätze, welche auf maximal 30 % der förderfähigen Kosten begrenzt sind. Nachfolgend aufgelistete Förderungen werden grundsätzlich **NACH der Umsetzung gewährt** (gemäß De-Minimis-Regelung).

Elektro-Pkw

Der E-Mobilitätsbonus für Elektro-Pkw ist eine gemeinsame Förderaktion von BMK mit den Automobilimporteuren für Fahrzeuge der Klassen M1 und N1.

- **E-Pkw mit reinem Elektroantrieb (BEV) und Brennstoffzelle (FCEV), N1≤2,0 to hzG***
2.000 Euro Automobilimporteure + 2.000 Euro BMK
insgesamt 4.000 Euro pro Fahrzeug
- **Plug-In Hybrid (PHEV) und Range Extender (REX, REEV)**
1.000 Euro Automobilimporteure + 1.000 Euro BMK
insgesamt 2.000 Euro pro Fahrzeug

Voraussetzung: max. 60.000 Euro Brutto-Listenpreis (Basismodell), mindestens 50 km vollelektrische Reichweite nach WLTP. PHEV, REX, REEV mit Dieselantrieb sind nicht förderfähig.

* to hzG: Tonnen höchstzulässiges Gesamtgewicht

Förderangebote für Betriebe, Gebietskörperschaften und Vereine

- Start der angeführten Förderangebote **Februar 2021**
- Die Fördersätze für Betriebe, Gebietskörperschaften und Vereine sind Pauschalfördersätze, welche auf maximal 30% der förderfähigen Kosten begrenzt sind. Nachfolgend aufgelistete Förderungen werden grundsätzlich **NACH der Umsetzung gewährt** (gemäß De-Minimis-Regelung).

Leichte E-Nutzfahrzeuge

Der E-Mobilitätsbonus für leichte E-Nutzfahrzeuge ist eine gemeinsame Förderaktion von BMK mit den Automobilimporteuren für Fahrzeuge der Klassen M1, M2 und N1.

- **Leichtes E-Nutzfahrzeug mit reinem Elektroantrieb (BEV) und Brennstoffzelle (FCEV), N1>2,0 und ≤2,5 to hzG***
2.000 Euro Automobilimporteure + 5.500 Euro BMK
insgesamt 7.500 Euro pro Fahrzeug
- **Leichtes E-Nutzfahrzeug mit reinem Elektroantrieb (BEV) und Brennstoffzelle (FCEV) N1>2,5 to hzG***
2.000 Euro Automobilimporteure + 10.500 Euro BMK
insgesamt 12.500 Euro pro Fahrzeug

Der Anteil der Automobilimporteure wird vom Netto-Listenpreis ergänzend zu den üblichen gewährten Rabatten in Abzug gebracht.

Elektro-Kleinbusse und Elektro-Leichtfahrzeuge

Für die Anschaffung von Fahrzeugen mit reinem Elektro- oder Brennstoffzellen-Antrieb:

- **E-Kleinbus mit reinem Elektroantrieb (BEV) und Brennstoffzelle (FCEV), M1>2,0 und ≤2,5 to hzG*, zugelassen für mindestens 7+1 Personen:**
2.000 Euro Automobilimporteure + 5.500 Euro BMK
insgesamt 7.500 Euro pro Fahrzeug

- **E-Kleinbus mit reinem Elektroantrieb (BEV) und Brennstoffzelle (FCEV), M1>2,5 to
hzG*, zugelassen für mindestens 7+1 Personen:**
2.000 Euro Automobilimporteure + 10.500 Euro BMK
insgesamt 12.500 Euro pro Fahrzeug

- **E-Kleinbus (Klasse M2)**
2.000 Euro Automobilimporteure + 22.000 Euro BMK
insgesamt 24.000 Euro pro Fahrzeug

Der Anteil der Automobilimporteure wird vom Netto-Listenpreis ergänzend zu den üblichen gewährten Rabatten in Abzug gebracht.

- **E-Leichtfahrzeug (Klasse L2e, L5e, L6e, L7e)**
insgesamt 1.300 Euro BMK pro Fahrzeug

Elektro-Zweiräder

Der E-Mobilitätsbonus für E-Zweiräder (E-Mopeds, E-Motorräder, E-Fahrräder und (E)-Transporträder) ist eine gemeinsame Förderaktion von BMK mit den Zweiradimporteuren und dem österreichischen Sportfachhandel:

- **E-Zweirad mit reinem Elektroantrieb Klasse L1e**

350 Euro Zweiradimporteure + 450 Euro BMK

insgesamt 800 Euro pro Fahrzeug

- **E-Zweirad mit reinem Elektroantrieb Klasse L3e**

500 Euro Zweiradimporteure + 700 Euro BMK

insgesamt 1.200 Euro pro Fahrzeug

Der Anteil der Zweiradimporteure wird vom Netto-Listenpreis ergänzend zu den in der Praxis üblichen gewährten Rabatten in Abzug gebracht.

- **Elektro-Fahrrad**

150 Euro + ein großes Fahrradservice* Sportfachhandel + 250 Euro BMK

insgesamt 400 Euro pro Fahrrad

Voraussetzung: Ansuchen zur Förderung von Elektrofahrrädern müssen eine Mindestanzahl von 5 E-Fahrrädern beinhalten.

- **Elektro-Transportrad oder Transportrad (Ladegewicht >80 kg)**

150 Euro + ein großes Fahrradservice* Sportfachhandel + 850 Euro BMK

insgesamt 1.000 Euro pro Fahrrad

Der Anteil des österreichischen Sportfachhandels wird vom Nettopreis ergänzend zu den in der Praxis üblichen gewährten Rabatten in Abzug gebracht.

* beim Kauf direkt beim Hersteller wird für den E-Mobilitätsbonus anstatt einem großen Fahrradservice ersatzweise drei Jahre Garantie anerkannt.

Öffentlich zugängliche E-Ladeinfrastruktur mit nicht-diskriminierendem Zugang

- **AC-Normalladepunkt mit mindestens 11 kW bis \leq 22 kW**
insgesamt 2.500 Euro BMK pro Ladepunkt
- **DC-Schnellladepunkt mit $<$ 100 kW**
insgesamt 15.000 Euro BMK pro Ladepunkt
- **DC-Schnellladepunkt mit \geq 100 kW**
insgesamt 30.000 Euro BMK pro Ladepunkt

Voraussetzung: Es ist jeder Ladepunkt verpflichtend in das E-Control Register einzutragen und an der Ladeeinrichtung oder im Web der ad-hoc Preis auszuweisen. Für eine nachvollziehbare und transparente Abrechnung des Ladestroms ist die Maßeinheit Kilowattstunde (kWh) zu verwenden. Dabei bleibt es den anbietenden Unternehmen unbenommen, neben der Abgabe von Strom nach kWh andere verbrauchsunabhängige Preisbestandteile, wie ein Einmalentgelt je Ladevorgang oder eine Abgeltung des "Besetzhaltens" der Ladesäule in Form einer Parkgebühr oder ähnliches, zu erheben. Weiters ist eine nicht-diskriminierende Roamingfähigkeit sowie eine faire und nicht-diskriminierende Gestaltung der Roaming-Gebühren sicherzustellen.

Betriebliche Ladeinfrastruktur ohne öffentlichen Zugang

- **AC-Normalladepunkt mit \leq 22 kW (intelligent und OCPP-fähig)**
insgesamt 900 Euro BMK pro Ladepunkt
- **DC-Schnellladepunkt mit $<$ 50 kW**
insgesamt 4.000 Euro BMK pro Ladepunkt
- **DC-Schnellladepunkt mit \geq 50 kW aber weniger als 100 kW**
insgesamt 10.000 Euro BMK pro Ladepunkt
- **DC-Schnellladepunkt mit \geq 100 kW**
insgesamt 20.000 Euro BMK pro Ladepunkt

Voraussetzung: Die betriebliche Ladeinfrastruktur ist unabhängig vom Fahrzeugkauf förderfähig, muss aber von einem konzessionierten Elektrofachbetrieb installiert und bei \geq 3,6 kVA beim Netzbetreiber gemeldet werden. Weiters muss die Ladeinfrastruktur kommunikationsfähig und in ein Lastmanagement integrierbar sein.

Förderangebote für den systemischen Ansatz für E-LKW, E-Busse und E-Flotten

- Start der angeführten Förderangebote **Februar 2021**
- Die Antragstellung der nachfolgend aufgelisteten Förderungen muss **VOR** der ersten rechtsverbindlichen Bestellung von Leistungen, vor Lieferung, vor Baubeginn oder vor einer anderen Verpflichtung, die die Investition unumkehrbar macht, erfolgen (gemäß AGVO).

Insbesondere bei E-LKW, E-Bussen und E-Flotten (inkl. Wasserstoff) müssen die Fahrzeuge gemeinsam mit dem Auf- und Ausbau der Infrastruktur systemisch geplant werden. Eine Umsetzung soll bedarfsorientiert, mit einer entsprechenden betriebswirtschaftlichen Auslastung und einer gemeinsamen Projektentwicklung von Fahrzeugen und Infrastruktur erfolgen.

- **E-Nutzfahrzeug mit reinem Elektroantrieb (BEV) und Brennstoffzelle (FCEV) (Klasse N2)**
2.000 Euro Automobilimporteure + 22.000 Euro BMK
insgesamt 24.000 Euro pro Fahrzeug
- **E-Nutzfahrzeug mit reinem Elektroantrieb (BEV) und Brennstoffzelle (FCEV) (Klasse N3)**
5.000 Euro Automobilimporteure + 55.000 Euro BMK
insgesamt 60.000 Euro pro Fahrzeug

Der Anteil der Automobilimporteure wird vom Netto-Listenpreis ergänzend zu den üblichen gewährten Rabatten in Abzug gebracht.

- **E-Bus mit reinem Elektroantrieb (BEV) und Brennstoffzelle (FCEV) (Klasse M3 bis zu 39 zugelassene Personen inkl. Fahrer)**
insgesamt 52.000 Euro pro Fahrzeug
- **E-Bus mit reinem Elektroantrieb (BEV) und Brennstoffzelle (FCEV) (Klasse M3 mit mehr als 39 und bis zu 120 zugelassene Personen inkl. Fahrer)**
insgesamt 78.000 Euro pro Fahrzeug

- **E-Bus oder Buszug mit reinem Elektroantrieb (BEV) und Brennstoffzelle (FCEV) (Klasse M3 mit mehr als 120 zugelassene Personen inkl. Fahrer)**
insgesamt 130.000 Euro pro Fahrzeug

Infrastrukturbonus für den Systemischen Ansatz

- **AC-Normalladepunkt mit ≤ 22 kW (intelligent und OCPP-fähig)** in Kombination mit E-Nutzfahrzeug bzw. E-Bus
900 Euro Betriebliche Ladeinfrastruktur + 450 Euro Systembonus
insgesamt 1.350 Euro pro Ladepunkt
- **DC-Schnellladepunkt mit < 50 kW** in Kombination mit E-Nutzfahrzeug bzw. E-Bus
4.000 Euro Betriebliche Ladeinfrastruktur + 2.000 Euro Systembonus
insgesamt 6.000 Euro pro Ladepunkt
- **DC-Schnellladepunkt mit ≥ 50 kW aber weniger als 100 kW** in Kombination mit E-Nutzfahrzeug bzw. E-Bus
10.000 Euro Betriebliche Ladeinfrastruktur + 5.000 Euro Systembonus
insgesamt 15.000 Euro pro Ladepunkt
- **DC-Schnellladepunkt mit ≥ 100 kW** in Kombination mit E-Nutzfahrzeug bzw. E-Bus
20.000 Euro Betriebliche Ladeinfrastruktur + 10.000 Euro Systembonus
insgesamt 30.000 Euro pro Ladepunkt
- **Wasserstofftankstelle**, nur in Kombination mit FCEV-Nutzfahrzeug bzw. FCEV-Bus
insgesamt 150.000 Euro

Hinweis: Der Systembonus wird zuzüglich zur Anschaffung eines E-Nutzfahrzeugs (N2 oder N3) bzw. eines E-Busses (M3) gewährt. Wo keine Serienfahrzeuge erhältlich sind, erfolgt die Berechnung der Förderhöhe im Einzelfall.

Förderangebote für E-Sonderfahrzeuge

- **Sonderfahrzeuge, Baumaschinen und Off-Road Anwendungen mit elektrischem Antrieb (BEV, FCEV)** sind ebenfalls förderfähig, der Fördersatz wird im Einzelfall berechnet.

Multimodale Mobilitätsknoten

- Start der angeführten Förderangebote **Februar 2021**
- Die Antragstellung der nachfolgend aufgelisteten Förderungen muss **VOR** der ersten rechtsverbindlichen Bestellung von Leistungen, vor Lieferung, vor Baubeginn oder vor einer anderen Verpflichtung, die die Investition unumkehrbar macht, erfolgen (gemäß AGVO).

Ein Multimodaler Mobilitätsknoten (MMK) ist ein Platz oder Bereich im öffentlich zugänglichen Raum an dem mehrere Verkehrsmittel miteinander verknüpft werden. Den Ausgangspunkt eines Multimodalen Mobilitätsknotens bildet eine bestehende oder neu errichtete Haltestelle des öffentlichen Verkehrs in deren unmittelbarer Nähe bzw. direkt in die Haltestelle integriert zusätzliche emissionsfreie Mobilitätsdienstleistungen errichtet werden. Die Angebote können von der Einbindung des Fuß- und Radverkehrs bis hin zu Carsharing, Taxidienstleistungen (wie auch Anrufsammeltaxis) oder auch Leihwagenangeboten reichen. Weiters ist darauf zu achten, dass die Interoperabilität mit bereits bestehenden österreichischen Systemen in anderen Städten und Regionen gewährleistet ist (z.B. TIM Graz, TIM Linz).

- **Förderfähig ist die Errichtung eines Multimodalen Mobilitätsknoten mit max. 50.000 Euro** pro Mobilitätsknoten

Als Fördervoraussetzung müssen mindestens drei dieser vier Elemente integriert werden:

- **Emissionsfreies Taxiangebot (z.B. emissionsfreier Taxistandplatz in MMK integriert)**
- **Emissionsfreies, stationsgebundenes Carsharing**
- **Öffentlich zugängliche Ladepunkte gemäß BGBl. I Nr. 38/2018 idgF**
- **Leihrad und /oder Fahrradabstellplätze**

Hinweis: Gefördert werden investive Maßnahmen zur Bereitstellung der erforderlichen Infrastruktur (Multimodale Mobilitätsknoten).

Wie kommen Private, Betriebe, Gebietskörperschaften und Vereine zur Förderung?

Die Förderung erfolgt im Rahmen der bewährten Förderinstrumente der Umweltförderung im Inland, des klimaaktiv-mobil-Programms und des Klima- und Energiefonds. Als One-Stop-Shop-Abwicklungsstelle für alle Förderungen fungiert die KPC (Kommunalkredit Public Consulting GmbH).

Hilfestellung bei der Fördereinreichung für Betriebe, Flottenbetreiber, Gebietskörperschaften und Vereine bietet das klimaaktiv mobil Programm - www.klimaaktivmobil.at

Online-Registrierung sowie **Einreichung von Förderungsanträgen** erfolgen über die Abwicklungsstelle KPC unter umweltfoerderung.at. Rechnungen, die die geforderten Voraussetzungen erfüllen, können anerkannt werden.

Alle Voraussetzungen und Details sowie Registrierung und Einreichung unter umweltfoerderung.at.



mit Unterstützung
der Umweltförderung
im Inland



Impressum

Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie,
Radetzkystraße 2, 1030 Wien

Abteilung II/1 Mobilitätswende & Digitalisierung, Abt. VII/2 Saubere Mobilität

Stand: Dezember 2020